

(ബി) റിഫ്ളക്ടർ, സൈൻബോർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആർക്കാണ് കരാർ നൽകിയത്;

(സി) കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തായിരുന്നു;

(ഡി) കരാർ നൽകുന്നതിന് ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരുന്നോ;

(ഇ) സൈൻബോർഡുകളിൽ പരസ്യം നൽകുകവഴി കരാറുകാരന് എന്തുതുക ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നും സർക്കാരിന് എന്തു തുക ലഭിച്ചു എന്നും അറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയപാതയിൽ റിഫ്ളക്ടർ, സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചവകയിൽ അന്വേഷണം നടക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) മെസ്സേഴ്സ് സാർ ഡി (M/s. SarDe) തൈക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം.

(സി) കരാർ വ്യവസ്ഥയുടെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.†

(ഡി) ടെൻഡർ വിളിച്ചാണ് കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(ഇ) ഈ സൈൻബോർഡുകളിൽ പരസ്യം പതിയ്ക്കാറില്ല.

വിവിധ ഏജൻസികൾ മുഖേന നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന റോഡുകൾ

47 [644] ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിൽ വിവിധ ഏജൻസികൾ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നവയും ത്രിതലഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും എം. പി., എം.എൽ.എ. സ്കീമിലും നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്നവയുമായ റോഡുകൾക്ക് 8 മീറ്റർ വീതം വീതി ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ മാറ്റേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ഉദിക്കുന്നില്ല.

കാലവർഷത്തിൽ തകർന്നുപോയ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

48 [645] ശ്രീ. സി. കെ. നാണു :

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ:

ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ് :

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

† ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എ) കഴിഞ്ഞ കാലവർഷത്തിൽ തകർന്നുപോയ മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായം തേടിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പ്രത്യേക പദ്ധതികളൊന്നും തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ച തുകയ്ക്ക് മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കേന്ദ്ര സഹായം തേടിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ദേശീയപാതയിൽ കാലവർഷക്കെടുതിമൂലം തകർന്ന റോഡുകൾക്ക് കേന്ദ്രം അനുവദിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി 30 കോടിയോളം രൂപ ആവശ്യമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതിലേക്കായി 20 കോടി രൂപയെന്ന നിരക്കിൽ പരിമിതിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക ഉയർത്തുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള റോഡുകൾ

49 [646] ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് :

„ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ളത്;

(ബി) റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയേണ്ടത് എത്ര വർഷം കൂടുമ്പോഴാണെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ;

(സി) പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) പുതുക്കി പണിയുന്നതിനും, റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പ്രതിവർഷം എന്തുതുക വീതം വേണ്ടിവരും;

(ഇ) 2001-02, 2002-03, 2003-04 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ചിലവഴിച്ച തുക എത്രയായിരുന്നു;

(എഫ്) 2004-05 ലേക്ക് എന്ത് തുക നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ജി) അതിൽ എത്രതുക ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?